

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50083

366-0258-14-WIRD/N1

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

72669 Unterensingen

Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2

Typ: CARMANI CA 11 7517

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50083 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Die LM-Sonderräder können auch mit 7.5Jx17H2 gekennzeichnet sein.
Die Verwendungsbereiche wurden aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
112557135	CARMANI CA 11 7517 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	715	2208	08/14
112557135	CARMANI CA 11 7517 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	724	2178	08/14
112557135	CARMANI CA 11 7517 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	725	2175	08/14
112557147	CARMANI CA 11 7517 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	47	725	2175	08/14
112566635 H3	CARMANI CA 11 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	35	690	2288	08/14
112566635 H3	CARMANI CA 11 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	35	700	2251	08/14
112566635 H3	CARMANI CA 11 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	35	723	2178	08/14
112566635 H3	CARMANI CA 11 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	35	725	2175	08/14
112566647 H3	CARMANI CA 11 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	47	690	2288	08/14
112566647 H3	CARMANI CA 11 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	47	723	2178	08/14
112566647 H3	CARMANI CA 11 7517 LK112	ohne	112/5	66,6	47	725	2175	08/14
114560138	CARMANI CA 11 7517 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	38	703	2251	08/14
114560138	CARMANI CA 11 7517	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	38	715	2208	08/14

**Gutachten 366-0258-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50083**



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 11 7517
Stand: 26.10.2017

Seite: 2 von 5

	LK114								
114560138	CARMANI CA 11 7517 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	38	725	2175	08/14	
114560145	CARMANI CA 11 7517 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	45	715	2208	08/14	
114560145	CARMANI CA 11 7517 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	45	725	2175	08/14	
114564138	CARMANI CA 11 7517 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	38	715	2208	08/14	
114564138	CARMANI CA 11 7517 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	38	725	2175	08/14	
114564145	CARMANI CA 11 7517 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	45	715	2208	08/14	
114564145	CARMANI CA 11 7517 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	45	725	2175	08/14	
114566138	CARMANI CA 11 7517 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	38	700	2251	08/14	
114566138	CARMANI CA 11 7517 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	38	715	2208	08/14	
114566138	CARMANI CA 11 7517 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	38	725	2175	08/14	
114566145	CARMANI CA 11 7517 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	45	715	2208	08/14	
114566145	CARMANI CA 11 7517 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	45	725	2175	08/14	
114567138	CARMANI CA 11 7517 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	38	703	2251	08/14	
114567138	CARMANI CA 11 7517 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	38	723	2178	08/14	
114567138	CARMANI CA 11 7517 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	38	725	2175	08/14	
114567145	CARMANI CA 11 7517 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	45	700	2251	08/14	
114567145	CARMANI CA 11 7517 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	45	725	2175	08/14	
120572635 K5	CARMANI CA 11 7517 LK120	ohne	120/5	72,6	35	723	2178	08/14	
120572635 K5	CARMANI CA 11 7517 LK120	ohne	120/5	72,6	35	725	2175	08/14	
120572645 K5	CARMANI CA 11 7517 LK120	ohne	120/5	72,6	45	725	2175	08/14	

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH

72669 Unterensingen

Hersteller : AD VIMOTION GmbH

:
: 72669 Unterensingen

Handelsmarke : CARMANI CA 11 RUSH

Gutachten 366-0258-14-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50083

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 11 7517
Stand: 26.10.2017



Seite: 3 von 5

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 10,1 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 114560138:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: CARMANI CA 11 7517
Radausführung	: --	: CARMANI CA 11 7517 LK114
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 50083	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 08.14
Gießereikennzeichnung	: --	: NO.4827517

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	366-0258-14-WIRD-TB	07.10.2014	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen.

**Gutachten 366-0258-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50083**



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 11 7517
Stand: 26.10.2017

Seite: 4 von 5

Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557135; 112557135; 112557135	35	26.10.2017	liegt bei
2	AUDI, FORD, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557147	47	26.10.2017	liegt bei
3	AUDI, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG	112566635 H3; 112566635 H3; 112566635 H3; 112566635 H3	35	26.10.2017	liegt bei
4	AUDI, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566647 H3; 112566647 H3; 112566647 H3	47	26.10.2017	liegt bei
5	SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	114560138; 114560138; 114560138	38	26.10.2017	liegt bei
6	SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	114560145; 114560145	45	26.10.2017	liegt bei
7	HONDA, ROVER	114564138; 114564138	38	26.10.2017	liegt bei
8	HONDA	114564145; 114564145	45	26.10.2017	liegt bei
9	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT	114566138; 114566138; 114566138	38	26.10.2017	liegt bei

**Gutachten 366-0258-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50083**



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 11 7517
Stand: 26.10.2017

Seite: 5 von 5

10	NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT	114566145; 114566145	45	26.10.2017	liegt bei
11	CHRYSLER (USA), CITROEN, DIAMOND, FORD, FORD MOTOR, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MAZDA J, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567138; 114567138; 114567138	38	26.10.2017	liegt bei
12	CITROEN, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MAZDA J, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567145; 114567145	45	26.10.2017	liegt bei
13	BMW, BMW AG	120572635 K5; 120572635 K5	35	26.10.2017	liegt bei
14	BMW AG	120572645 K5	45	26.10.2017	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 26.10.2017
HPS